



TOP 15

Mitteldeutsches S-Bahn-Netz II (MDSB II)

Vorlage 25/2025

Vorlage Nr.: 25/2025

Mitteldeutsches S-Bahn-Netz II (MDSB II)

Bearbeitet von:

ZVNL

Datum:

07.10.2025

Beratungsfolge:

Gremien

Datum:

Zuständigkeit

Arbeitsgremium

23.09.2025

zur Beratung

Verwaltungsrat

04.11.2025

zur Beschlussempfehlung

Verbandsversammlung

24.11.2025

zur Beschlussfassung

☒ Öffentlich

☐ Nicht Öffentlich

1. Die Verbandsversammlung des ZVNL beschließt, den Beschluss 04/2025 zur Beteiligung des ZVNL an der Ausschreibung der SPNV-Leistungen des Mitteldeutschen S- Bahn-Netz II unter Federführung des Landes Sachsen-Anhalt zu ändern. Der Vertragsbeginn wird um ein Jahr auf den Fahrplanwechsel Dezember 2031 verschoben.
2. Der ZVNL wird auch zukünftig auf seinem Verbandsgebiet folgende Linien bestellen:
 - S 2: Dessau/Lu. Wittenberg – Bitterfeld – Leipzig – Markkleeberg-Gaschwitz,
 - S 7: Eilenburg / Leipzig – Delitzsch – Halle (Saale) – Lu. Eisleben – Sangerhausen,
 - RE 13: Magdeburg – Dessau – Leipzig.
3. Der Verbandsvorsitzende wird beauftragt, alle notwendigen Ausschreibungsdetails und Inhalte einschließlich der konkreten Ausgestaltung der Verdingungsunterlagen für die Verschiebung des Vertragsbeginns und für die Ausgestaltung des Interimsjahres 2031 mit den beteiligten Aufgabenträgern abzustimmen und die entsprechenden Vereinbarungen hierzu abzuschließen.

Anlagen:

- Erläuterung



Kai Emanuel
Verbandsvorsitzender

TOP 15 –Mitteldeutsches S-Bahn-Netz II (MDSB II)

Erläuterungen

In der Verbandsversammlung des ZVNL am 10.03.2025 wurde gemäß Beschluss 04/2025 beschlossen, dass sich der ZVNL an der Ausschreibung der SPNV-Leistungen des Mitteldeutschen S-Bahn-Netz II (MDSB II) unter Federführung des Landes Sachsen-Anhalt beteiligt, er die notwendigen finanziellen Mittel im ZVNL-Haushalt ausweist sowie er alle notwendigen Ausschreibungsdetails und -inhalte einschließlich der Ausgestaltung der Verdingungsunterlagen mit den beteiligten Aufgabenträgern abstimmt und die entsprechenden Vereinbarungen hierzu abschließt.

In weiterführenden Gesprächen zum Vergabeverfahren unterbreitete die NASA GmbH den beteiligten Aufgabenträgern den Vorschlag, die Betriebsaufnahme der Neuvergabe des Netzes MDSB II um ein Jahr zu verschieben; Vertragsbeginn wäre damit der 14.12.2031 (Fahrplanwechsel im Dez. 2031).

Mit Schreiben vom 25.09.2025 übersandte die NASA GmbH eine ausführliche Darlegung der Beweggründe (s. Anlage), der wesentlichen Einflussfaktoren auf die Entscheidung und das Prüfergebnis der NASA GmbH hinsichtlich einer Verschiebung des Vertragsbeginns. Als bedeutende Faktoren werden u.a. drei gleichzeitig laufende Ausschreibungen in Mitteldeutschland, die derzeitige Lage auf dem Fahrzeugherstellermarkt sowie nur sehr wenige Reserven für Verzögerungen im Verfahrensablauf benannt. Gleichzeitig erbittet die NASA GmbH im Schreiben die Zustimmung des ZVNL zur Verschiebung.

Die seitens der NASA GmbH vorgeschlagene Verschiebung wurde durch die Geschäftsstelle des ZVNL geprüft.

Neben den **Vorteilen**:

- Entzerrung von Vergabeverfahren (parallele Verfahren mit IBN im Dez. 2030 sind TEN Thüringer Elektronetz und STS),
- Puffer im Verfahrensablauf sowie hinsichtlich von Fahrzeuglieferungen und
- Stärkung des Wettbewerbs

hat eine Verschiebung gleichzeitig **Nachteile** zur Folge:

- Erfordernis eines Interimsvertrages mit Bestandsbetreiber DB Regio – mit Kosten, die derzeit nicht bezifferbar sind.

Per Mailschreiben vom 18.08.2025 übermittelte die NASA GmbH deren Schätzung eines Vergabeergebnisses. [REDACTED]

[REDACTED]

Nach Abwägung der o.g. Fakten empfiehlt die GS des ZVNL der von der NASA GmbH vorgeschlagenen Verschiebung des Vertragsbeginns MDSB II zuzustimmen und den Beschluss 04/2025 dahingehen zu ändern.

Gleichzeitig werden sich alle Beteiligten über die Ausgestaltung und Regelungen eines erforderlichen Interimsjahrs MDSB II verständigen und abstimmen. Dies erfolgt unter Federführung der NASA GmbH. Auch hierzu erbittet die NASA GmbH die Zustimmung des ZVNL.

Anlage: Schreiben NASA GmbH an ZVNL vom 25.09.2025

Vorlage 25/2025
Mitteldeutsches S-Bahn-Netz II (MDSB II)

Anlage – Erläuterungen

Anlage: Schreiben NASA GmbH an ZVNL vom 25.09.2025

Von einer Veröffentlichung wird gemäß §36b SächsGemO abgesehen.

digitale Kopie ZVNL